

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **51. Homburger ADAC Bergrennen „Karlsberg Rennen“**
Veranstaltungs-Zeitraum: **10.-12.07.2026**
Strecke/Ort: **Landstraße L120 und L462 von Homburg (Saarland) nach Käshofen (Rheinland-Pfalz)**

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**Homburger Automobilclub e.V.**

Veranstalter

Andreas Herl

Vertreter des Veranstalters

Höhstr. 22a

66955 Pirmasens

Straße

PLZ, Wohnort

01757/73728022

Telefon

orga@homburger-automobilclub.de

www.homburger-automobilclub.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: **Homburger Automobilclub e.V.**

(Anschrift)

Postfach 1205 / 66403 Homburg

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Homburg (Container Fahrerlager) von: 10.07.2025 10:00 Uhr bis: 12.07.2025 20:00 Uhr

Telefon: +49 1525/ 2734371 (Veranstaltungssekretär)

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang:
• Sportity Portal – Homburg

DNMN: **BG-15534/26** von **Sarah Ahmed**
DMSB genehmigt am: **10.06.2026** von **Koordination Sport**



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>10.07.2026</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
(nur wenn mit Rennleitung vereinbart)	<u>11.07.2026</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>10.07.2026</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
(nur wenn mit Rennleitung vereinbart)	<u>11.07.2026</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
<hr/> <p>Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.</p> <hr/>						
Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer	<u>am 10.07.2026</u>	um	<u>20.00 Uhr</u>			
Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer	<u>am 11.07.2026</u>	um	<u>19:00 Uhr</u>			
1. Sitzung der Sportkommissare	<u>am 10.07.2026</u>	um	<u>19:15 Uhr</u>			
Fahrerbesprechung am	<u>11.07.2026</u>	von	<u>ca. 18:30 Uhr</u>	bis	<u>Ca. 19:00</u>	Uhr
Ort:	<u>nach Beendigung des Trainings im Festzelt (Fahrerlager)</u>					

**Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen!
Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße von EUR 100,00 belegt.**

Training

Training: am 11.07.2026 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 12.07.2026 ab 08:30 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

(Die **2** schnellsten Läufe jedes Fahrers gehen in die Wertung ein)

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt im Fahrerlager, ca. 45 Minuten nach Rennende.

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Die Nennung ist ausschließlich Online möglich. Das Online-System ist unter folgenden Links zu finden:

www.homburger-automobilclub.de Rubrik: Bergrennen/Online- Nennung
oder direkt über den Link https://www.tw-sportsoft.de/Homburger_ADAC_Bergrennen_2026_227824/

Nennschluss: Montag, 29.06.2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden zeitnah (nur nach Eingang des Nenngeldes) nach Nennschluss versendet.

DNMN: BG-15534/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport



Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	Mit Veranstalterwerbung	230 €
	Ohne Veranstalterwerbung	330 €

Kontoverbindung des Veranstalters:

KSK Saarpfalz	Homburger Automobilclub e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE34 5945 0010 1010 1092 11	SALADE51HOM
IBAN	BIC
Bergrennen und Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg Meisterschaft-Tourenwagen	National A	mind. Nat. A für Div. 1
Deutsche Automobil-Berg Meisterschaft-Sportwagen	National A	mind. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 958/26	National A	mind. Nat. A
KW-Berg-Cup DMSB Reg. Nr. 971/26	National A	mind. Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe NSU (gemäß technischen Serienbestimmung des NSU-Bergpokal 2026)
Klasse 1

Gruppe Klassik (Fahrzeuge der Division 1 bis maximal Baujahr 1999)	
Klasse 2	bis 1150 ccm
Klasse 3	über 1150 ccm bis 1400 ccm
Klasse 4	über 1400 ccm bis 1600 ccm
Klasse 5	über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 6	über 2000 ccm bis 3000 ccm
Klasse 7	über 3000 ccm

Gruppe Performancefactor (Pf)		
Pf-Gruppe 5		
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 11	Klasse 12
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

DNMN: BG-15534/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport



Pf-Gruppe 3	
Klasse 13	Klasse 14
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 15	Klasse 16
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 17	
Pf 1 15-39	

Gruppe TCR	
Klasse 18	

Mit Abgabe der Nennung in der Gruppe Pf (Division 1: Klassen 8 - 17) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

DIVISION 2:

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 19 bis 3000 ccm	Klasse 20 über 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, CSC- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

DNMN: BG-15534/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport



Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 800 – 850 Retro Berg-Cup
- 750 – 799 GLP-Berg
- 700 – 749 NSU-Bergpokal
- 691 – 699 Klassik bis 1150
- 665 – 690 Klassik bis 1400
- 656 – 664 Klassik bis 1600
- 623 – 655 Klassik bis 2000
- 610 – 622 Klassik bis 3000
- 600 – 609 Klassik über 3000
- 560 – 599 Pf 5c
- 530 – 559 Pf 5b
- 500 – 529 Pf 5a
- 450 – 499 Pf 4b
- 400 – 449 Pf 4a
- 350 – 399 Pf 3b
- 300 – 349 Pf 3a
- 250 – 299 Pf 2b
- 200 – 249 Pf 2a
- 120 – 199 Pf1
- 100 – 119 TCR
- 1 – 99 Sportwagen Div. 2

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Homburg nach Käshofen ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,6 km.
DMSB-Streckenlizenz B-07/28

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. GLP (nicht Gegenstand dieser Ausschreibung)
2. Division 1
3. Division 2

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30-60 Sek. gestartet.

DNMN: BG-15534/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport



Art. 13 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden: Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. virtueller Aushang Sportity, Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

- Geldpreise:
- 400 € für den Gesamtsieg
 - 200 € für den absoluten Streckenrekord
 - Je Klasse 1. Platz 100 €, wenn mindestens 2 Teilnehmer dahinter platziert sind
-
- Ehrenpreise:
- Pokale im Gesamtklassement bis zum 3. Platz
 - Ehrenpreis für den besten ausländischen Teilnehmer im Gesamtklassement
 - Ehrenpreise für die Gruppensieger – bei mind. 5 Startern in seiner Gruppe
 - Pokale in den Klassen bis zum 3. Platz, max. bis zum 5. Platz bei über 12 Teilnehmern i.d. Klasse
-
- Sonderpreise:
- Damenpokal

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Manuel Leonhardt</u>	Liz. -Nr.	<u>---</u>
Rennleiter:	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1077598</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Sabine Schönherr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1073931</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Armin Hussong</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1310730</u>
	<u>Michael Lippke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1102925</u>
	<u>Anna-Maria Reuter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1150003</u>
	<u>Christoph Schwarz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1174160</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Peter Uhlig</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1055667</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1098390</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Matthias Veldenzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1216089</u>
	<u>Patrick König</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053977</u>
	<u>Gaspere Rizzuto</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1402637</u>
	<u>Daniel Blepp (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1158905</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman Häseler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1124869</u>
Startrichter:	<u>t.b.a. via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Zielrichter:	<u>t.b.a. via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Sachrichter:	<u>Sportwarte des HAC</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Christoph Schackmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1064417</u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

DNMN: BG-15534/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport



Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Michael Hess</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1141572</u>
Sportkommissare:	<u>Hans-Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058468</u>
	<u>Mario Faßbender</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1129005</u>
	<u>Ricarda Ferrero (Anwärterin)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1409191</u>

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Nennungen:

1. **Nennungen:** Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt.
2. Rücktritt vom Nennvertrag: Rücktritt vom Nennvertrag nach Veranstaltungsreglement Art. 13, wird das gezahlte Nenngeld abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50€ erstattet.

Ankunft & Fahrerlager:

3. **Ankunft:** Bitte sich vor oder bei Eintreffen im Fahrerlager beim Fahrerlager Leiter (Jochen Schulz) unter folgender Telefon-Nummer anmelden, damit der richtige Platz zugewiesen werden kann:
+49 170/4733601
4. **Stromversorgung:** Um eine störungsfreie Stromversorgung zu gewährleisten, werden im Fahrerlager drei Aggregate positioniert und jeweils mit einem Baustromverteiler versehen. Die Standorte werden im Fahrerlagerplan gekennzeichnet. **Bitte entsprechend für Kabelzuführungen/Kabeltrommeln sorgen!**
5. Die Teilnehmer sind berechtigt die durch den Veranstalter bereitgestellte Stromversorgung zu nutzen. Die Haftung des Veranstalters ist im Hinblick auf mögliche Schäden, welche durch die Nutzung der Stromversorgung bei den Teilnehmern entstehen auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt, soweit es sich nicht um die Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.
6. **Regelung Hänger:** Aus Platzgründen müssen die offenen Hänger auf den ausgewiesenen Hängerplätzen abgestellt werden. Die vom Veranstalter reservierten Plätze für Teilnehmer mit großen LKW bzw. Bussen etc. dürfen nur von den dafür vorgesehenen Teilnehmern belegt werden. Den Fahrerlagerplan finden sie auf der HAC-Homepage www.homburger-automobilclub.de unter „Download“. Bitte haben Sie Verständnis für diese Maßnahme.
7. Im Fahrerlager darf nur im Schritt-Tempo gefahren werden, im Bereich vom Fahrerlager bis zum Vorstart mit max. 30 km/h. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Campieren und/ oder abstellen von Privat- oder Rennfahrzeugen, Wohnmobilen und Transportern ist außerhalb des Fahrerlagers strikt verboten.

Umwelt:

8. Bei der Papierabnahme erhält jeder Teilnehmer einen Müllsack, worin sämtliche Abfälle zu sammeln sind. Bitte keine Abfälle innerhalb und außerhalb des Fahrerlagers liegen lassen. Sammeln Sie auch Zigarettenkippen in entsprechenden Behältern.
9. Alle Rennfahrzeuge müssen im Fahrerlager auf einer geeigneten, undurchlässigen Plane oder Folie abgestellt werden. Dies gilt auch für evtl. undichte Zugfahrzeuge. Hierfür hat der Teilnehmer selbst zu sorgen (Auflage der Behörde). Beim Betanken der Rennfahrzeuge muss sichergestellt sein, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangen kann. Es ist nicht erlaubt Abwässer oder Toiletteninhalte aus Wohnmobilen in den Toiletten, im Fahrerlager oder im angrenzenden Waldgelände zu entsorgen.

Dokumenten- und technische Abnahme:

10. **Dokumentenabnahme:** Für alle Gruppen wird die Dokumentenabnahme am Freitag, 10.07.2026 ab 14:00 Uhr im Festzelt durchgeführt.
11. Die **Technische Abnahme** erfolgt am Freitag, 10.07.2026 ab 15.00 Uhr im Fahrerlager nach erfolgter Papierabnahme. Die Technischen Kommissare kommen bei den Fahrern vorbei (Laufabnahme).
12. Die **Veranstalterwerbung** von „Radsport Sieber“ ist über den Startnummern anzubringen, Ausnahme eingeschriebene Teilnehmer des KW Berg Cup. Die Veranstalterwerbung ist in unmittelbarer Nähe der Startnummer anzubringen (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz).

Vorstart:

13. Zu den Trainings- und Rennläufen wird vom Fahrerlager bis zum Vorstart hinter einem Führungsfahrzeug vorgezogen. Dieses wird ab Fahrerlager (Kurve Stumpfer Gipfel) geregelt. Auch bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager wird ein Führungsfahrzeug bis zum Fahrerlager eingesetzt.

DNMN: BG-15534/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport



- Ein mechanisches Aufwärmen der Reifen im Vorstartbereich ist strikt verboten. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet.
- Im Vorstart-Bereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite für Einsatzfahrzeuge und Fahrzeuge der Rückführung freizuhalten.

Rennbetrieb & Strecke:

- 16. Streckensperrung: Aus Sicherheitsgründen ist die Strecke am Freitag von 12:00 bis 21:00 Uhr für den motorisierten Verkehr gesperrt! Zuwiderhandlung kann zum Ausschluss von der Veranstaltung führen!**
- Die Rennstrecke ist mit einer Ampelanlage (rote Signalleuchten) ausgestattet. Zusätzlich kann auch die rote Flagge gezeigt werden. **Bei Aufleuchten hat der Teilnehmer unverzüglich in Fahrtrichtung rechts anzuhalten!** Der Lauf kann wiederholt werden! Die Rückfahrt ist nur auf Anweisung des Rennleiters/ Leiter Streckensicherung hinter einem Führungsfahrzeug erlaubt!
- Sicherheits-HALT beim STOP-Schild im Zielauslauf. Überwachung durch Sachrichter. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager ist im Bereich Start/Fahrerlager beidseitig Halteverbot.
- Durchführung des Trainings:** es sind drei gezeigte Trainingsläufe vorgesehen. Bei reibungslosem Ablauf des Trainings behält sich der Veranstalter das Recht vor, weitere Trainingsläufe durchzuführen. Das Training wird klassenweise nach Startnummer gemäß Rennprogramm durchgeführt. Bei einer Unterbrechung (rote Flagge), während eines Trainingslaufes werden die auf der Strecke angehaltenen Fahrzeuge, die nicht Auslöser der Unterbrechung waren, zurückgeführt und erhalten eine Wiederholung des jeweiligen Trainingslaufes.
- Durchführung des Rennens:** Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstart-Aufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinende Teilnehmer kann die Teilnahme verweigert werden.

Sonstiges:

- Die Rennleitung (Container Fahrerlager) erreichen Sie telefonisch unter +49 1525/ 2734371 ab 10.07.2026, 10:00 Uhr (Veranstaltungssekretär: Armin Hussong)
- Aufstellen oder Aufhängen von Werbebannern oder Transparente auf dem Veranstaltungsgelände bedürfen der Genehmigung des Veranstalters.
- Seitens des Landesamtes für Straßenwesen ist es nicht erlaubt, farbige Markierungen an Leitpfosten, Leitplanken etc. anzubringen.
- Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u.a.: Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.
- BITTE beachten Sie unbedingt auch das Rauchverbot im Wald!!! Feuerwerke sind nicht erlaubt!!!!** BITTE denken Sie daran, dass wir alle auf dem Rennengelände nur Gast sind. Es muss wieder in einwandfreiem Zustand übergeben werden. Wir wollen auch in Zukunft für Sie ein Bergrennen veranstalten!
- Für das leibliche Wohl wird in unserem Festzelt im Fahrerlager (Frühstück Sa/So ab 7 Uhr) und an der Rennstrecke bestens gesorgt sein.

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskautio (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Protestkautio (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

DNMN: BG-15534/26 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport



Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: BG-15534/26 von Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 10.06.2026 von Koordination Sport

