Kurz – Ausschreibung GLP beim
51. Homburger ADAC Bergrennen 10. - 12. Juli 2026

Grundlage dieser Kurz-Ausschreibung sind die aktuellen Bestimmungen der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026, der DMSB-Basisausschreibung Club-Sportwettbewerbe 2026, die Grund-ausschreibung ADAC GLP Retro-Berg 2026, sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung Motalin- Berg-Cup 2026.Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der oben aufgeführten Reglements.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	**51. Homburger ADAC Bergrennen**
Veranstaltungszeitraum:	**10.-12. Juli 2026**
Strecke:	**Landstraße L120 und L462** **Homburg (Saarland) nach Käshofen (Rheinland-Pfalz)**

Art. 2 – Status der Veranstaltung: **Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung Berg Modus2**

Art. 3 – Veranstalter:

Homburger Automobilclub e.V.
Andreas Herl
Postfach 1205, 66403 Homburg,
Web : www.homburger-automobilclub.de
E-Mail : office@homburger-automobilclub.de

Rennleitungsbüro: **ab 10. Juli 2026, 10.00 Uhr Container im Fahrerlager**
Veranstaltungssekretär: **Armin Hussong, +49 1525/ 2734371**

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan:

Dokumentenabnahme:	**Freitag,**	**10.07.2026,**	**14.00 - 19.00 Uhr**
(Nur wenn mit Rennleitung vereinbart)	**Samstag,**	**11.07.2026,**	**07:30 - 08:00 Uhr**
Technische Abnahme	**Freitag,**	**10.07.2026,**	**ab 15.00 Uhr**
(Nur wenn mit Rennleitung vereinbart)	**Samstag,**	**11.07.2026,**	**07:30 - 08:00 Uhr**
Training:	**Samstag,**	**11.07.2026,**	**08.30 bis ca. 18.00 Uhr**
	(Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen)		
Fahrerbesprechung: (Fahrerlager)	**Samstag,**	**11.07.2026,**	**18:30 Uhr im Festzelt**
Wertungsläufe:	**Sonntag,**	**12.07.2026,**	**08.30 bis ca. 18.00 Uhr**
	(Es werden 3 Wertungsläufen durchgeführt)		

Aushang Trainings- und offizielle Ergebnisse: virtueller Aushang im Sportity Portal

Siegerehrung/Preisverteilung:	**Sonntag,**	**12.07.2026,**	**ca. 45 min nach Rennende im Festzelt**

Art. 5 – Nennungsschluss:	**Montag,**	**29.06.2026,**	**23:59 Uhr beim Veranstalter vorliegend**

Art 6 – Nenngeld: **230,- € - Mit Veranstalter-Werbung**
330,- € - Ohne Veranstalter-Werbung

Es werden **keine** weiteren Kosten (**z.B. Strom im Fahrerlager**) erhoben.

Die Nennung ist ausschließlich Online möglich. Das Online-System ist unter folgenden Links zu finden:

- www.homburger-automobilclub.de Rubrik: Bergrennen/Online- Nennung
oder direkt über den Link
- https://www.tw-sportsoft.de/Homburger_ADAC_Bergrennen_2026_227824/

Das Nenngeld ist wie folgt zu überweisen:

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kontoinhaber:	**: Homburger Automobilclub e.V.**
KSK SaarPfalz	**: IBAN: DE34 5945 0010 1010 1092 11**
BIC	**: SALADE51HOM**
Verwendungszweck	**: Bergrennen und Name**

Die Nennbestätigungen werden zeitnah (nur wenn das Nenngeld eingegangen ist) nach Nennschluss per E-Mail versendet.

Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

Wettbewerb	Status
ADAC Retro Berg-Cup	Clubsport
MOTALIN Berg-Cup	Clubsport

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit

Es gelten die gültigen Bestimmungen der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2026, sowie die jeweiligen Bestimmungen der Ausschreibungen für den ADAC Retro Berg-Cup 2026 und Motalin Berg-Cup 2026

Art 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-**Grundausschreibung** für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen **ADAC** Retro Berg **2026 und der Serienausschreibung Motalin Berg-Cup 2026,** entsprechen.

Klasse 30: ADAC Retro Berg-Cup & Sonstige GLP
Klasse 31: MOTALIN Berg-Cup

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2026 durchgeführt.
Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im 1. Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend. werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.
Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung/-kontrolle sind verboten. Die Teilnehmer können an Start und Ziel auch diesbezüglich überprüft werden. Es sind keine Beifahrer zugelassen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Landstraße Homburg - Käshofen ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 2,60 km

Art. 12 – Fahrerbesprechung

Am 11.07.2026 ca. 18.30 Uhr nach Beendigung des Trainings im Festzelt (Fahrerlager) neben dem Rennbüro.
Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.
Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße von EUR 100,00 belegt.

Art 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll in Abständen von 30 – 60 sec. gestartet.

Art 14 – Parc fermè

Das Fahrerlager gilt als „Parc fermé“. Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „Parc fermé“ abgestellt werden. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art 15 – Preise

Pokale bis 30% in der Klasse (max. 5. Platz)

Art 16 - Sportwarte

Organisationsleiter:	Manuel Leonhardt	Liz. -Nr.	---
Fahrtleiter:	Björn Hoffmann	Liz. -Nr.	SPA1077598
Stellv. Fahrtleiter:	Sabine Schönherr	Liz. -Nr.	SPA1073931
Veranstaltungssekretär:	Armin Hussong	Liz. -Nr.	SPA1310730
	Michael Lippke	Liz.- Nr.	SPA1102925
	Anna-Maria Reuter	Liz.- Nr.	SPA1150003
Leiter der Streckensicherung:	Christoph Schwarz	Liz. -Nr.	SPA1174160
Zeitnahme (Obmann):	Peter Uhlig	Liz. -Nr.	SPA1055667
Techn. Kommissare (Obmann):	Andreas Rausch	Liz. -Nr.	SPA1098390
Techn. Kommissare	Matthias Veldenzer	Liz. -Nr.	SPA1216089
	Patrick König	Liz. -Nr.	SPA1053977
	Gaspare Rizzuto	Liz. -Nr.	SPA1402637
	Daniel Blepp (Anwärter)	Liz. -Nr.	SPA1158905
Med. Einsatzleiter	Roman Häseler	Liz. -Nr.	SPA1124869
Startrichter:	t.b.a. via Bulletin	Liz. -Nr.	
Zielrichter	t.b.a. via Bulletin	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Christoph Schackmann	Liz. -Nr.	SPA1064417

Art. 17 – Schiedsgericht

Michael Hess	Liz. -Nr.	SPA1141572
Hans-Walter Kling	Liz. -Nr.	SPA1058468
Mario Faßbender	Liz. -Nr.	SPA1129005
Ricarda Ferrero (Anwärterin)	Liz. -Nr.	SPA1409191

Art. 18 – Strafen

Siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026

Art. 19 – Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport – Wettbewerbe 2026 ab.

Art. 20 – Weitere Bestimmungen

Nennungen:

1. **Nennungen:** Nennungen werden in Reihenfolge der bezahlten Nennungen angenommen. Nicht bezahlte Nennungen werden nicht berücksichtigt.
2. Rücktritt vom Nennvertrag: Rücktritt vom Nennvertrag nach Veranstaltungsreglement Art. 13, wird das gezahlte Nenngeld abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 50€ erstattet.

Ankunft & Fahrerlager:

3. **Ankunft:** Bitte sich vor oder bei Eintreffen im Fahrerlager beim Fahrerlager Leiter (Jochen Schulz) unter folgender Telefon-Nummer anmelden, damit der richtige Platz zugewiesen werden kann: +49 170/4733601
4. **Stromversorgung:** Um eine störungsfreie Stromversorgung zu gewährleisten, werden im Fahrerlager drei Aggregate positioniert und jeweils mit einem Baustromverteiler versehen. Die Standorte werden im Fahrerlagerplan gekennzeichnet.
   Bitte entsprechend für Kabelzuführungen/Kabeltrommeln sorgen!
5. Die Teilnehmer sind berechtigt die durch den Veranstalter bereitgestellte Stromversorgung zu nutzen. Die Haftung des Veranstalters ist im Hinblick auf mögliche Schäden, welche durch die Nutzung der Strom-versorgung bei den Teilnehmern entstehen auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt, soweit es sich nicht um die Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit handelt.
6. **Regelung Hänger:** Aus Platzgründen müssen die offenen Hänger auf den ausgewiesenen Hängerplätzen abgestellt werden. Die vom Veranstalter reservierten Plätze für Teilnehmer mit großen LKW bzw. Bussen etc. dürfen nur von den dafür vorgesehenen Teilnehmern belegt werden. Den Fahrerlagerplan finden sie auf der HAC-Homepage www.homburger-automobilclub.de unter „Download“. Bitte haben Sie Verständnis für diese Maßnahme.
7. Im Fahrerlager darf nur im Schritt-Tempo gefahren werden, im Bereich vom Fahrerlager bis zum Vorstart mit max. 30 km/h. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Campieren und/ oder abstellen von Privat- oder Rennfahrzeugen, Wohnmobilen und Transportern ist außerhalb des Fahrlagers strikt verboten.

Umwelt:

8. Bei der Papierabnahme erhält jeder Teilnehmer einen Müllsack, worin sämtliche Abfälle zu sammeln sind. Bitte keine Abfälle innerhalb und außerhalb des Fahrerlagers liegen lassen. Sammeln Sie auch Zigarettenkippen in entsprechenden Behältern.
9. Alle Rennfahrzeuge müssen im Fahrerlager auf einer geeigneten, undurchlässigen Plane oder Folie abgestellt werden. Dies gilt auch für evtl. undichte Zugfahrzeuge. Hierfür hat der Teilnehmer selbst zu sorgen (Auflage der Behörde). Beim Betanken der Rennfahrzeuge muss sichergestellt sein, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangen kann. Es ist nicht erlaubt Abwässer oder Toiletteninhalte aus Wohnmobilen in den Toiletten, im Fahrerlager oder im angrenzenden Waldgelände zu entsorgen.

Dokumenten- und technische Abnahme:

10. **Dokumentenabnahme**: Für alle Gruppen wird die Dokumentenabnahme am Freitag, 10.07.2026 ab 14:00 Uhr im Festzelt durchgeführt.
11. Die **Technische Abnahme** erfolgt am Freitag, 10.07.2026 ab 15.00 Uhr im Fahrerlager nach erfolgter Papierabnahme. Die Technischen Kommissare kommen bei den Fahrern vorbei (Laufabnahme).
12. Die **Veranstalterwerbung** von „Radsport Sieber“ ist über den Startnummern anzubringen, Ausnahme eingeschriebene Teilnehmer des KW Berg Cup. Die Veranstalterwerbung ist in unmittelbarer Nähe der Startnummer anzubringen (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz).

Vorstart:

13. Zu den Trainings- und Rennläufen wird vom Fahrerlager bis zum Vorstart hinter einem Führungsfahrzeug vorgezogen. Dieses wird ab Fahrerlager (Kurve Stumpfer Gipfel) geregelt. Auch bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager wird ein Führungsfahrzeug bis zum Fahrerlager eingesetzt.

14. Ein mechanisches Aufwärmen der Reifen im Vorstartbereich ist strikt verboten. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet.
15. Im Vorstart-Bereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite für Einsatzfahrzeuge und Fahrzeuge der Rückführung freizuhalten.

Rennbetrieb & Strecke:

16. **Streckensperrung: Aus Sicherheitsgründen ist die Strecke am Freitag von 12:00 bis 21:00 Uhr für den motorisierten Verkehr gesperrt! Zuwiderhandlung kann zum Ausschluss von der Veranstaltung führen.**
17. Die Rennstrecke ist mit einer Ampelanlage (rote Signalleuchten) ausgestattet. Zusätzlich kann auch die rote Flagge gezeigt werden. **Bei Aufleuchten hat der Teilnehmer unverzüglich in Fahrtrichtung rechts anzuhalten!** Der Lauf kann wiederholt werden! Die Rückfahrt ist nur auf Anweisung des Rennleiters/ Leiter Streckensicherung hinter einem Führungsfahrzeug erlaubt!
18. Sicherheits-HALT beim STOP-Schild im Zielauslauf. Überwachung durch Sachrichter. Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet. Bei der Rückführung vom Ziel zum Fahrerlager ist im Bereich Start/Fahrerlager beidseitig Halteverbot.
19. **Durchführung des Trainings:** es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. Bei reibungslosem Ablauf des Trainings behält sich der Veranstalter das Recht vor, weitere Trainingsläufe durchzuführen. Das Training wird klassenweise nach Startnummer gemäß Rennprogramm durchgeführt. Bei einer Unterbrechung (rote Flagge), während eines Trainingslaufes werden die auf der Strecke angehaltenen Fahrzeuge, die nicht Auslöser der Unterbrechung waren, zurückgeführt und erhalten eine Wiederholung des jeweiligen Trainingslaufes.
20. **Durchführung des Rennens:** Spätestens 10 Minuten nach Aufruf jeder Klasse müssen sich die Teilnehmer in der Vorstart-Aufstellung einfinden. Alle Fahrer sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinende Teilnehmer kann die Teilnahme verweigert werden.

Sonstiges:

21. Die Rennleitung (Container Fahrerlager) erreichen Sie telefonisch unter +49 1525/ 2734371 ab 10.07.2026, 10:00 Uhr (Veranstaltungssekretär: Armin Hussong)
22. Aufstellen oder Aufhängen von Werbebannern oder Transparente auf dem Veranstaltungsgelände bedürfen der Genehmigung des Veranstalters.
23. Seitens des Landesamtes für Straßenwesen ist es nicht erlaubt, farbige Markierungen an Leitpfosten, Leitplanken etc. anzubringen.
24. Motorfahrzeuge wie Roller/Mofas/Mini-Bikes u.a.: Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum, Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammit-glieder.
25. **BITTE beachten Sie unbedingt auch das Rauchverbot im Wald!!! Feuerwerke sind nicht erlaubt!!!!**
    BITTE denken Sie daran, dass wir alle auf dem Renngelände nur Gast sind. Es muss wieder in einwand-freiem Zustand übergeben werden. Wir wollen auch in Zukunft für Sie ein Bergrennen veranstalten!
26. Für das leibliche Wohl wird in unserem Festzelt im Fahrerlager (Frühstück Sa/So ab 7 Uhr) und an der Rennstrecke bestens gesorgt sein.

Der Fahrtleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass diese nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

.....	.....
Unterschrift Fahrtleiter	Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzlicher Vertreter

Registrierung der ADAC Sportabteilung:26/19

Datum:10.06.2026

ADAC Saarland e.V.
Sportabteilung
Untertürkheimer Str. 39-41
66117 Saarbrücken

.....	.....
Unterschrift	Stempel